

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)

Институт управления и информационных технологий

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» -
начальник Центральной дирекции
управления движением – филиала
ОАО «РЖД»

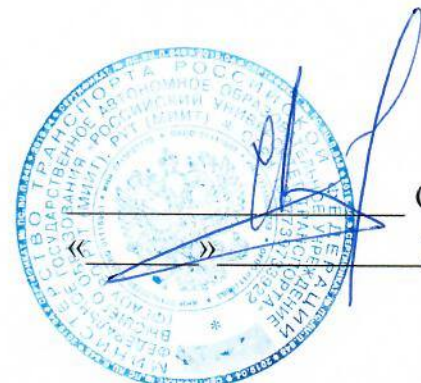
 П.А. Иванов
« _____ » _____ 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ


Директор Института управления
и информационных технологий

 С.П. Вакуленко
« _____ » _____ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

Юсу
Начальник Департамента
управления персоналом ОАО «РЖД»

 С.Ю. Саратов
« 18 » июля 2019 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ
ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ В
СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Эффективные методы эксплуатационной работы дежурного по железнодорожной станции в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении дежурных по железнодорожной станции.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должности «Дежурный по железнодорожной станции» Профессиональным стандартом «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельном пункте», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 977н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельном пункте», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

- совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области руководства движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях;
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей:

- лица, имеющие высшее образование;
- лица, получающие высшее образование;
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);
- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

Должностная категория слушателей: дежурный по железнодорожной станции (всех классов).

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа,
из них: очное обучение – 16 часов,
заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД» – 56 часов.

Сроки освоения программы: 35 календарных дней (5 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день:

- очный модуль, 16 часов, с отрывом от производства на базе центров практического обучения, 2 рабочих дня;
- дистанционный модуль, 56 часов, без отрыва от производства, 5 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области руководства движением поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Готовность к разработке технологии грузовой и коммерческой работы, планированию и организации грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог (ПК-2).	<p>1. Порядок и правила организации движения поездов. График движения поездов, план формирования поездов.</p> <p>2. Порядок взаимодействия со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Оформлять документацию по планированию движения поездов и производства маневровой работы.</p> <p>2. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам планирования движения поездов и производства маневровой работы на железнодорожной станции.</p>	<p>1. Навыки организации, управления и обеспечения безопасности маневровой эксплуатации работы на железнодорожной станции, в том числе в аварийных и нестандартных ситуациях.</p> <p>2. Навыки оперативного управления работой железнодорожной станции, в том числе в аварийных и нестандартных ситуациях.</p>
Способность выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях (ПК-13).	<p>1. Локальные нормативные акты по организации управления и безопасности движения поездов, производства маневровой работы на железнодорожных станциях, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.</p> <p>2. Устройство железнодорожной станции и технические средства обеспечения эксплуатационной работы.</p> <p>3. Нормативные документы, порядок и правила организации маневровой работы на железнодорожной станции, в том числе с опасными грузами.</p> <p>4. Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>1. Принимать решения по планированию движения поездов и производства маневровой работы.</p> <p>2. Анализировать данные поездной обстановки и фактического положения на отдельных пунктах и прилегающих перегонах, поступающие из автоматизированных систем.</p>	<p>1. Методы анализа оперативной обстановки на станции и развитие прогнозирования эксплуатационной работы.</p>

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
<p>Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой, использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12).</p>	<p>1. Информационные технологии в работе эксплуатационной железнодорожных станций.</p>	<p>1. Пользоваться автоматизированными информационно-аналитическими системами организации движения поездов и производства маневровой работы.</p>	<p>1. Навыки работы с современными информационными технологиями работы железнодорожной станции.</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоем- кость, ак. час.		
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа				
			О	З	О	З	О	З	О	З			
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»	4	2			2							
2.	Информационные технологии в эксплуатационной работе	6	2			2		2					
3.	Безопасность движения	6	2	2		2							
4.	Организация работы железнодорожных станций	6	2	2		2							
5.	Основы управления движением	6	2	2		2							
6.	Грузовая и коммерческая работа	4		2		2							
7.	Перевозка опасных грузов	6	2			2		2					
8.	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	4		2		2							
9.	Порядок действий дежурного по железнодорожной станции в аварийных и нестандартных ситуациях	20						2	18				
10.	Охрана труда в ОАО «РЖД»	8		4		4							
11.	Итоговая аттестация	2											зачет
	ИТОГО	72	12	14		20	2	22					2

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Развитие российских железных дорог. Создание ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации. Бизнес-модель ОАО «РЖД». Стратегия развития ОАО «РЖД» до 2030 года. Стратегические приоритеты и цели по ключевым направлениям. Обзор текущих приоритетных проектов.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением – филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами (ЦУТР): предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифные руководства № 1, № 2, № 3, № 4. Документы, регулирующие движение поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Информационное обеспечение эксплуатационной деятельности железных дорог.

Тема 2.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Информационные технологии в эксплуатационной работе железных дорог. Основные понятия и классификация информационных систем. Обзор

информационных систем, используемых в эксплуатационной работе на железнодорожном транспорте.

Семинар. Виды, структура сообщений и часто встречающиеся ошибки при вводе информации в систему АСОУП.

Тема 2.2. Практическое занятие. Основные принципы работы в системе ГИД Урал-ВНИИЖТ.

Тема 2.3. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Безопасность движения поездов.

Тема 3.1. Классификация транспортных происшествий. Классификация транспортных происшествий согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344.

Тема 3.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях.

Семинар. Действия работников, связанных с движением, при получении информации о нестандартной ситуации.

Тема 3.3. Обеспечение безопасности движения на станции. Основные понятия безопасности движения. Факторы безопасности движения. Анализ безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок.

Семинар. Профилактические меры по предупреждению аварийности на железнодорожном транспорте.

Тема 3.4. Содержание станционных устройств. Положения об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции. Оформление результатов КМО с использованием и при отсутствии автоматизированной системы АС КМО (АС ЕКАСУИ КМО).

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Организация работы железнодорожных станций.

Тема 4.1. Железнодорожные станции. Понятие, классификация и специализация железнодорожных станций. Операции, производимые на станциях. Основное назначение станций различной специализации. Железнодорожные узлы. Управление работой станции.

Тема 4.2. Технические средства станции. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. Стационарные устройства для закрепления вагонов. Устройства для выявления коммерческих неисправностей.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

Тема 4.3. Порядок и нормы закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Порядок учета, маркировки, выдачи и хранения тормозных башмаков. Виды, правила маркировки и неисправности тормозных башмаков. Особенности конструкции тормозных башмаков для закрепления и горочных тормозных башмаков, правила их эксплуатации, клеймения и окраски. Нормы закрепления подвижного состава на путях станции. Мероприятия по предупреждению несанкционированного движения подвижного состава.

Семинар. Порядок расчета закрепления подвижного состава.

Тема 4.4. Порядок производства маневровой работы на станциях и сортировочных горках. Теория маневров. Руководство маневровой работой на железнодорожной станции. Технические средства для выполнения маневровой работы. Обязанности руководителя маневров.

Семинар. Правила выполнения маневров. Закрепление составов. Маневры на сортировочных горках.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Организация движения поездов.

Тема 5.1. Организация вагонопотоков, план формирования поездов, маршрутизация. График движения поездов. Система организации вагонопотоков. Понятие и содержание плана формирования поездов, исходные данные для его составления. Маршрутизация вагонопотоков. График движения поездов: понятие, классификация.

Семинар. Порядок учета времени отправления, прибытия и проследования поездов на выполненном графике движения поездов.

Тема 5.2. Диспетчерское руководство движением поездов. Основные задачи диспетчерского руководства движением поездов. Основные принципы организации перевозочного процесса. Диспетчерский центр управления перевозками: структура, задачи, функции. Информационное обеспечение диспетчерского персонала. Диспетчерское управление посредством диспетчерской централизации.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Грузовая и коммерческая работа.

Тема 6.1. Организация коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. Понятие, содержание и задачи грузовой и коммерческой работы. Классификация железнодорожных перевозок и перевозимых грузов. Нормативно-правовые акты в сфере грузовых перевозок.

Семинар. Подготовка груза к перевозке, упаковка и маркировка.

Семинар. Операции с грузами на станциях отправления и назначения.

Тема 6.2. Соблюдение сроков доставки грузов. Показатели работы железнодорожного транспорта. Требования Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по выполнению сроков доставки. Правила определения нормативных сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Распоряжение ОАО «РЖД» от 9 ноября 2011 г. N 2409р «Об оптимизации контроля за выполнением сроков доставки грузов». Мероприятия по обеспечению выполнения сроков доставки. Качественные и количественные показатели. Показатели использования вагонов и локомотивного парка. Показатели обеспечения перевозочной работы.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Перевозка опасных грузов.

Тема 7.1. Классификация опасных грузов. Определение и классификация опасных грузов. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару с опасным грузом. Маркировка опасных грузов. Классификационные шифры.

Тема 7.2. Правила перевозки опасных грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Аварийная карточка. Правила перевозки опасных грузов. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Тема 7.3. Практическое занятие. Порядок выполнения маневровых операций на станции с вагонами, загруженными опасными грузами класса I ВМ.

Тема 7.4. Семинар. Правила формирования поездов с опасными грузами.
Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции.

Тема 8.1. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции. Общие правила разработки ТРА. Формы ТРА. Ознакомление работников с ТРА. Выверка ТРА и приложений к нему.

Тема 8.2. Семинар. Содержание основных разделов и приложений ТРА.
Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции в аварийных и нестандартных ситуациях.

Практическое занятие I. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при выполнении маневров с выездом за границу станции при различных средствах сигнализации и связи на перегонах.

Практическое занятие 2. Порядок приема, отправления и пропуска поездов длиной, превышающей вместимость приемо-отправочных путей.

Практическое занятие 3. Порядок выдачи предупреждений на поезда.

Практическое занятие 4. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при приготовлении маршрута приема (отправления) поезду при запрещающих показаниях светофоров.

Практическое занятие 5. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при от отправлении поездов при неисправности выходных светофоров и маршрутных указателей на перегон, оборудованный автоблокировкой.

Практическое занятие 6. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при от отправлении поездов при неисправности выходных светофоров и маршрутных указателей на перегон, оборудованный полуавтоматической блокировкой.

Практическое занятие 7. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при приеме поезда при запрещающем показании входного светофора.

Практическое занятие 8. Порядок заполнения письменных разрешений на отправление поезда на закрытый перегон.

Практическое занятие 9. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции при переходе на телефонные средства связи.

МОДУЛЬ 10. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 10.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда (СУОТ). Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Меры безопасности при производстве работ. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.

Тема 10.2 Электробезопасность. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Практическое занятие. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Безопасность производства работ.

Практическое занятие. Требования типовой инструкции по охране труда для дежурного по железнодорожной станции.

Практическое занятие. Профессиональные заболевания и их профилактика.

Практическое занятие. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 11. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г. № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели. (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
3	5	1	2

Требования к материально-техническим условиям

Помещения и технические комплексы и средства по согласованию с заказчиком имеют следующее техническое оснащение, приведенное в таблице:

Общая характеристика помещения	Количество помещений	Вместимость помещения, чел.	Оснащение средствами отображения данных, доступа к информационным сетям, возможности применения
Учебная аудитория	1	20	оснащена средствами отображения данных на большой экран
Компьютерный класс	1	20	оснащен средствами отображения данных на большой экран; оснащен компьютерами для слушателей, с доступом к сети СПД или Интернет

Используемое материально-техническое оснащение способствует лучшему теоретическому и практическому усвоению материала программы.

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280x1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-

методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в очно-заочной форме:

- первый очный день: вводное собрание (знакомство с программой и условиями обучения), занятия согласно расписанию;
- дистанционное самостоятельное обучение;
- второй очный день: занятия согласно расписанию, итоговое выходное тестирование.

Первый и второй очный день проводятся на базе кабинетов ЦПО или КТУ преподавателями исполнителя.

Реализация программы осуществляется с применением дистанционных образовательных технологий. Материалы для изучения размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест обучаемых или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzdmediastore.ru> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);
3. Персональный компьютер обучаемого.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в базе данных Системы дистанционного обучения ОАО «РЖД». Доступ к базе данных осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися Контентов с рабочих мест, а также их взаимодействие с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ

к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. При регистрации обучаемый получает персональный «логин» и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи логина и пароля для доступа к дистанционному модулю программы обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО (сообщений). В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а так же дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы.

Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», в базе данных соответствующего курса дистанционного модуля программы и представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, возникающим у обучаемых в их работе. В учебной программе описываются ситуации и методы их разрешения, имитируется реальная обстановка на рабочем месте и приводится оптимальная последовательность действий работника. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

Семинарские занятия проводятся с использованием методов интенсивного обучения, направленных на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ.

3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития части той или иной профессиональной

компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании (самотестировании). Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70% – 79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в очной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО после освоения программы в целом и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

– 70 - 100% - материал усвоен, зачтено;

– менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:

1. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
2. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
3. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
4. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
5. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
6. Что такое «Информационная система»?
7. Что такое АСОУП, АБД СВ, АБД АВ, АБД ПК?
8. С какой периодичностью производится комиссионный осмотр инфраструктуры на станциях участка, где отсутствует скоростное и высокоскоростное движение, с какой периодичностью производится комиссионный осмотр инфраструктуры на станциях участка скоростного и высокоскоростного движения?
9. Как классифицируется столкновение пассажирского поезда с грузовым поездом, в результате которого погибли и получили тяжкие телесные повреждения люди?
10. Как классифицируется столкновение почтово-багажного поезда с грузовым поездом, в результате которого повреждены локомотивы и вагоны в рамках капитального ремонта?
11. Как классифицируется столкновение пассажирского поезда с грузовым поездом, в результате которого повреждены локомотивы и вагоны до степени исключения их из инвентаря?
12. Как классифицируется столкновение одиночно следующего локомотива с тракторной техникой вне установленного железнодорожного переезда, в результате которого погиб человек?
13. В какой срок с момента устранения неисправности, выявленной при проведении комиссионного месячного осмотра, ответственный работник

соответствующего подразделения вводит в систему АС КМО (АС ЕКАСУИ КМО) информацию об устранении неисправности?

14. Укажите основные причины нарушений безопасности.

15. В каком из журналов председатель комиссии по проведению комиссионного месячного осмотра станции должен сделать запись о его проведении?

16. Какой случай нарушений безопасности движения наиболее распространённый?

17. Кому должен сообщить дежурный по станции о наличии просроченных замечаний в журнале КМО?

18. Кто является ответственным за качество осмотра и полноту выявления неисправностей?

19. В какой период проводится основной комиссионный месячный осмотр?

20. Какие существуют виды контроля устранения замечаний КМО?

21. В каком случае ДСП может принять решение о переводе стрелки с помощью вспомогательной кнопки под поездом, потерявшем управление?

22. В какой период осуществляется контрольный выборочный осмотр технических устройств станции с целью контроля за устранением неисправностей, выявленных в ходе проведения комиссионного месячного осмотра станции?

23. Кто передает приказ поезвному диспетчеру об отправлении восстановительного поезда?

24. Кем осуществляется оперативный ежесуточный контроль за ходом устранения неисправностей технических устройств станции при наличии системы АС КМО (АС ЕКАСУИ КМО)?

25. Кто является председателем комиссии при проведении комиссионного месячного осмотра станции одной комиссией?

26. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?

27. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?

28. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?

29. Какое устройство представляет собой два рамных рельса с одним острием?

30. Какие существуют способы перевода КСБ, что является рабочим положением КСБ?

31. В каком документе устанавливается порядок действий всех участников процесса закрепления при помощи УТС?
32. Какие устройства предназначены для закрепления подвижного состава?
33. Для каких станций отправление грузовых поездов со сменой локомотивов не является типобразующей операцией?
34. Какие станции могут быть отнесены к пассажирскому типу?
35. Что из перечисленного не является отдельным пунктом?
36. Для каких станций переработка вагонов на вытяжных путях является типобразующей операцией?
37. Для какой станции типобразующей операцией является передача вагонов?
38. Какое устройство позволяет контролировать габарит погрузки?
39. Какое подразделение отвечает за содержание силовых пружин БЗУ ДУ?
40. Как определяется тип железнодорожной станции?
41. Какой должна быть длина предохранительных тупиков?
42. Какие операции относятся к техническим?
43. К какому типу относится участковая станция?
44. Какие станции относятся к специальным железнодорожным станциям?
45. В каком документе прописаны порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях железнодорожной станции?
46. Соблюдение какой степени негабаритности контролирует устройство контроля схода подвижного состава (УКСПС)?
47. Кем производится разъединение и соединение тормозных рукавов при отцепке от состава и прицепке к составу поездного локомотива?
48. Какие отдельные пункты относятся к отдельным пунктам без путевого развития?
49. Какое максимальное возвышение одной нити пути над другой допускается в прямых участках пути?
50. Какие тормозные башмаки не окрашиваются?
51. Кто из работников станции лично проверяет наличие и исправность тормозных башмаков, их маркировку и фактическое место их нахождения?
52. Какова максимальная скорость маневровой работы при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?
53. Чем ограничивается полезная длина пути при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути, чем ограничивается полезная длина пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути, чем ограничивается полезная длина пути при

наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути?

54. В каком документе указано распределение обязанностей по распоряжению маневрами на станции?

55. Какой состав называется разнородным?

56. Сколько поперечных полос белого цвета должно быть нанесено на горизонтальной плоскости и обоих бортах полоза тормозного башмака?

57. С какой частотой руководитель подразделения проводит проверки наличия и исправности тормозных башмаков, соответствия их маркировки инвентарным описям, правильности учета, выдачи и хранения?

58. Кто осуществляет снятие напряжения с контактной сети через телеуправление (ТУ)?

59. Какие категории вагонопотоков различают?

60. Что включает в себя комплекс устройств диспетчерской централизации?

61. Какие перевозки являются первоочередными при разработке графика движения поездов?

62. Кто является руководителем диспетчерской смены ЦУП?

63. По каким категориям классифицируются маршруты?

64. Кто в оперативном порядке организует поездную и маневровую работу на станции?

65. Что называется вагонопоток?

66. Кто обеспечивает оповещение специалистов соответствующего территориального управления МЧС России и других причастных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера?

67. Из каких частей состоит план формирования грузовых поездов ОАО «РЖД»?

68. Кем осуществляется разработка сетевого плана формирования поездов (ПФП) и нормативного графика движения поездов (ГДП)?

69. Что такое известительный приказ (при применении диспетчерской централизации)?

70. Транспортная железнодорожная накладная состоит из четырех листов, опишите их.

71. Какой документ имеет расчетно-финансовое значение при перевозке грузов?

72. Что называется перевозкой в прямом смешанном сообщении?

73. Сопоставьте отправки грузов в соответствии с их характеристиками.

74. Какую информацию должна содержать пломба при отправке груза и его опломбировании грузоотправителем?

75. Что содержит Аварийная карточка на опасный груз?
76. Сколько подклассов у взрывчатых веществ?
77. Если в перевозочных документах на вагоны с взрывчатыми веществами имеется штампель «Не спускать с горки», то какая скорость соударения вагонов с взрывчатыми веществами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом является максимальной?
78. Что означают цвета таблички с символами, которая используется для обозначения опасных грузов?
79. Что означают цифры на информационной (оранжевой) табличке опасного груза?
80. При перевозке взрывчатых веществ используют штампель: «Прикрытие X-X-X». Что обозначают соответствующие цифры в штампеле?
81. Кого информирует дежурный по станции о случаях нарушений требований безопасности работниками станций?
82. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
83. Что называется гигиеной труда?
84. Что называется производственной санитарией?
85. Кто является ответственным за проведение ежеквартального, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
86. Что из перечисленного относится к категории нарушений "Опасность", "Предупреждение" и "Внимание" по КСОТ-П?
87. Как называется система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих защиту людей от вредного и опасного воздействия электротока, электродуги, электромагнитного поля и статического электричества?
88. Что называется заземлением?
89. Как называется комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих между собой элементов, устанавливающих политику и цели в области охраны труда у конкретного работодателя и процедуры по достижению этих целей?
90. Какой вид инструктажа проводится с лицами, принимаемыми на работу, до начала самостоятельной работы?
91. Какой вид инструктажа проводится с работниками не реже одного раза в шесть месяцев по программе первичного инструктажа?
92. На какое расстояние от крайнего рельса необходимо отойти при обнаружении приближающегося подвижного состава при скорости движения до 120 км/ч? более 140 км/ч?
93. На каком расстоянии от автосцепки необходимо обходить подвижной состав, стоящий на железнодорожном пути?

94. Назовите основной принцип исключения пожара.
95. Что называется производственной травмой?
96. Какой инструктаж проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника?
97. Какой инструктаж проводится при перерывах в работе, связанной с движением поездов, и других работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, более чем на 30 календарных дней, для остальных работ - 60 дней?
98. Что является границей станции на однопутном перегоне, на двухпутном перегоне?
99. В каком случае запрещается делать запрос о выезде маневрового состава за границу железнодорожной станции?
100. Какую запись оформляет ДСП наверху путевой записки при выезде маневрового состава за границу железнодорожной станции?
101. Как осуществляется пропуск поездов повышенной длины по станциям участка?
102. Какие варианты формирования поездов повышенной массы и длины существуют?
103. Каких устройств (из перечисленных) не должно быть по маршруту осаживания при работе с поездом, превышающим вместимость пути?
104. Какие варианты формирования соединенных поездов существуют?
105. В какие сроки должны подаваться заявки на выдачу предупреждений дежурному по станции?
106. Какие существуют виды предупреждений?
107. В каких случаях выдаются предупреждения?
108. В каких случаях для приготовления маршрута приема используется курбель?
109. Стрелка потеряла контроль. Что требуется проверить визуально «на поле»?
110. В каком документе изложен конкретный порядок приготовления маршрута в зависимости от типа устройств СЦБ?
111. Что служит разрешением на отправление поезда когда машинисту поезда не видно разрешающего показания выходного светофора, если движение поездов регулируется автоблокировкой ?
112. Что служит разрешением на отправление поезда, когда локомотив поезда находится за выходным светофором с запрещающим показанием, если движение поездов регулируется полуавтоматической блокировкой?
113. В какой момент ДСП должен передать машинисту регистрируемый приказ о приеме поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора?

114. Какие виды маневров необходимо прекращать перед приемом поездов?

115. Кому ДСП должен передавать распоряжение о приготовлении маршрута приема поезда на станциях с нецентрализованными стрелками?

116. О чем выдаётся предупреждение (бланк формы ДУ-61) машинисту первого хозяйственного поезда?

117. Какие разрешения требуются для возвращения поезда на станцию отправления с перегона, если хвост поезда не вышел за границу станции?

118. Как оформляются разрешения формы ДУ-64 отправляемым «в сцепе» хозяйственным поездам, если на перегоне они не будут расцепляться?

119. Сколько установлено форм поездных телефонограмм?

120. Какие слова добавляются к тексту основных форм поездных телефонограмм при отправлении поезда с подталкивающим локомотивом?

121. Кто принимает участие в обмене поездными телефонограммами?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ.	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (в ред. Федерального закона от 14 июня 2012 г. №78-ФЗ).	1
2.3	Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях»	1,10
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ (в ред. от 21 июля 2018 г.)	8
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ	1, 10
2.6	Федеральный закон от 30 июня 2006 г. N 90-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»	10
2.7	Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. N 1/29 (ред. от 30 ноября 2016 г.) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»	10
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621.	1

3.2	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 г. N 877-р	1
3.3	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО «РЖД» от 10 октября 2008 г., протокол №34)	10
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09 ноября 2012 г. № 2262р.	10
3.5	Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации: «О порядке изучения и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов, должностных инструкций и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 17 ноября 2000 г. № 28Ц	9
3.6	СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2016 г. N 2773р	10
3.7	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. № 3081р	10
3.8	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 декабря 2016 г. № 2436р	10
3.9	СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3182р	1, 10
3.10	СТО РЖД 15.014-2017 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Управление профессиональными рисками. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. N 2805р	10
3.11	СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. №3032р	10
3.12	СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. N 2533р	10
3.13	СТО «РЖД» 15.005-2013 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 16р с доп., утв. распоряжением ОАО "РЖД" от 02 апреля 2014 г. № 826р	10

3.14	Распоряжение ОАО РЖД от 30 декабря 2011 г. N 2887р (ред. от 11 сентября 2015 г.) «Об утверждении Положения о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения»	3
3.15	Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. утв. Постановлением Правительства РФ от 02 марта 2005 г. № 111.	4, 6
3.16	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. N 328н (с изменениями на 15 ноября 2018 г.)	10
3.17	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	1, 3, 10
3.18	Положения о дополнительном премировании работников филиалов ОАО «РЖД» за предупреждение случаев производственного травматизма, связанного с наездом подвижного состава. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 1 сентября 2016 года N 1800р	1, 10
3.19	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14 марта 2016 г. № 410р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июня 2018 г. № 1372р)	3, 4, 10
3.20	Распоряжение от 13 ноября 2010 г. № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04 июля 2013 г. № ЦД-139р).	5, 8, 9
3.21	Распоряжение от 28 февраля 2018 г. № ЦД-42/р «О порядке передачи информации о несчастных случаях на производстве по Центральной дирекции управления движением».	10
3.22	Распоряжение Центральной дирекции управления движением от 29 января 2015 г. № ЦД-26/р «Об организации и проведении работ по внедрению в Центральной дирекции управления движением Комплексной оценки состояния охраны труда на производственном объекте»	10
3.23	Распоряжение от 4 июля 2017 г. N 1258р «Об утверждении отдельных документов, регламентирующих работу в вопросах соблюдения установленного регламента служебных переговоров»	5, 6, 9
4.	Ведомственные документы	
4.1	«Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2243р (с изменениями утв. распоряжениями ОАО "РЖД" от 02 июня 2017 г. № 1059р; распоряжения ОАО "РЖД" от 04 сентября 2018 г. № 1953/р.)	4

4.2	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15 апреля 2013 г. № 900р и от 8 сентября 2014 г. № 2107р).	3, 8
4.3	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ) Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.4	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП-485, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2790р.	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.5	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 01 июля 2013 г. № 1512р).	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.6	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1415р.	4, 6
4.7	«Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжение ОАО «РЖД» от 04 февраля 2013 г. N 276р (ред. от 10 декабря 2018 г.)	3, 4, 10
4.8	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.	4, 6
4.9	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ). Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.10	Инструкция по эксплуатации маневровой и горочной радиосвязи, устройств двусторонней парковой связи. Утверждена МПС России 06 октября 1998 г. № ЦШ-603.	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.11	Инструкция по организации движения и производству маневровой работы на станционных путях, оборудованных упорами тормозными стационарными (УТС-380), утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2016 г. № 2582р	4
4.12	Положения о комплексной бригаде сортировочной железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 06 августа 2012 г. № 1573р (на сортировочных станциях).	4, 6
4.13	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. № ЦМ-407 от 25 ноября 1996 г.	7, 8
4.14	Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов. М.: Транспорт. 1996.	6

4.15	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р. в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04 февраля 2015 N 235р	3, 10
4.16	Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение № 14 к СМГС).	6
4.17	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 (Зарегистрированы Минюстом России 28 января 2011 г. № 19627).	3, 4, 5, 6, 7, 9
4.18	Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением от 04 апреля 2017 г. № ЦД-115р (в редакции распоряжения от 20 сентября 2018 г. № ЦД-184р)	4
4.19	Приложение 2 к СМГС Правила перевозки опасных грузов. М: НПФ «Планета», 2005.	7
4.20	Методика по организации Комплексной системы оценки состояния охраны труда на производственном объекте и определению факторов рисков по охране труда в дирекции управления движением (утверждена 20 декабря 2016 г.)	10
4.21	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утвержденные распоряжением от 29 декабря 2016 г. № ЦД-261р (в редакции распоряжения от 12 февраля 2019 г. № ЦД-33р.)	9
4.22	Сборник нормативных актов по перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном ж.д. транспорте. 2002.	4
4.23	Сборник правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. М.: Издательский дом «Право и государство», 2003.	6
4.24	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 декабря 2016 г. №2501р.	1
4.25	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. от 27 мая 2003 г. № ЦМ-943	6
4.26	Рекомендации по применению приложения № 20 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложению № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 04.07.2017 № 1258р	5, 6, 9
5	Иная литература	

5.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	3, 8
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	3, 4, 5, 6, 7, 9
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	3, 4, 5, 6, 7, 9
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. Мн. «Полымя», 1999.	3, 4, 5, 6, 7, 9
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов н/д: Феникс, 2004.	4
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	8
5.7	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006	3, 4, 5, 6, 7, 9
5.8	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	3, 4, 5, 6, 7, 9
5.9	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 364 с.	4, 7
5.10	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	2
5.11	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	4, 7
5.12	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	3, 4, 5, 6, 7, 9

Заместитель директора ИУИТ по ДПО

Зам. начальника НОЦ ИУИТ

Учебная программа разработана:

к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ



С.П. Шумский



В.Б. Афанасьев

О.В. Кизим